Article# GSF2616AC

Barbecue de chariot à 3 brûleurs

MISE EN GARDE
Vous pouvez vous blesser ou causer des dommages matériels si vous installez, réglez, modifiez ou entretenez le barbecue de façon inadéquate. Lisez les instructions d'installation, de fonctionnement et d'entretien avant d'installer ou de réparer ce barbecue.

DANGER
Le non-respect des instructions risque d'entraîner une explosion pouvant causer des dommages matériels, des blessures corporelles ou la mort.

DANGER
N'utilisez jamais ce barbecue à l'intérieur, que ce soit pour cuisiner ou comme appareil de chauffage. Des vapeurs toxiques pourraient s'accumuler et vous asphyxier. Cet appareil ne doit jamais être utilisé sur un bateau ni dans un véhicule récréatif.

MISE EN GARDE
La combustion du propane produit des substances chimiques qui peuvent causer le cancer, des malformations congénitales et d'autres problèmes du système reproducteur.

ATTENTION !

POUR VOTRE SÉCURITÉ :

Ne jamais utiliser à l'intérieur ni dans un endroit clos.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS POUR CONSULTATION ULTÉRIEURE. SI VOUS ASSEMBLEZ CE BARBECUE POUR UNE AUTRE PERSONNE, ASSUREZ-VOUS DE LUI DONNER CE MANUEL DE FAÇON QU'ELLE PUISSE LE CONSULTER AU BESOIN.
SERVICE À LA CLIENTÈLE OU AIDE TECHNIQUE : VISITEZ WWW.BBQTEK.COM , ENVOYEZ UN COURRIEL À SERVICE@BBQTEK.COM OU COMPOSEZ LE1-877-885-8227 DU LUNDI AU VENDREDI, DE 07h00-16h00 (HNE).

Centre Du Service: 1-877-885-8227

Précautions à prendre

Avant de procéder
1. Assurez-vous que le barbecue est à une bonne distance de toute surface combustible. *
2. Faites un essai d'étanchéité avant d'allumer le barbecue. *
3. Tenez les enfants à une bonne distance du barbecue.

Allumage
Pour éviter de déclencher les dispositifs de sécurité, suivez attentivement les instructions ci-dessous.
1. Ouvrez le couvercle du barbecue, puis ouvrez lentement la valve de la bonbonne de gaz.
2. Durant l'allumage, n'ouvrez qu'un brûleur à la fois.
3. Portez des gants une fois que le barbecue est chaud.
4. Ne laissez jamais le barbecue fonctionner sans surveillance.

Après la cuisson
1. Laissez chauffer le barbecue pendant 10 à 15 minutes pour brûler les résidus d'aliments.
2. Laissez le barbecue refroidir complètement avant de refermer le couvercle.
3. Éliminez les dépôts de graisse et couvrez le barbecue avec une housse.

Pour de plus amples renseignements, consultez le guide d'utilisation.

MISE EN GARDE !

1. Ne rangez pas et n'utilisez pas d'essence ni d'autres liquides inflammables à proximité du barbecue.
2. Ne rangez pas de bonbonne de rechange à proximité du barbecue.

DANGER

Si vous sentez une odeur de gaz :

1. Fermez l'alimentation en gaz de l'appareil.
2. Éteignez toute flamme nue.
3. Ouvrez le couvercle du barbecue.
4. Si l'odeur persiste, contactez votre fournisseur en gaz ou le service local des incendies.

Pour prévenir les blessures corporelles et les dommages matériels, assurez-vous de lire et de bien comprendre les **MISES EN GARDE** et les **INSTRUCTIONS** du présent guide avant d'utiliser le barbecue.

REMARQUE : ce barbecue ne doit être alimenté qu'au gaz propane (la bonbonne est vendue séparément).

Gardez le guide d'utilisation à proximité du barbecue afin de pouvoir le consulter au besoin.

Table des matières

Consignes de sécurité 3

Liste des pièces du barbecue 5

Liste des fixations.....6

Instructions d’assemblage du barbecue.....7

Utilisation du barbecue.....11

Raccorder et déconnecter la bonbonne à Gaz 12

Essai d’étanchéité.....12

Allumage du barbecue.....12

Procédé de rétablissement de la soupape d’excès de débit.....15

Entretien.....15

Guide de dépannage 17

Garantie.....19

Consignes de sécurité

Cher client,

Félicitations pour votre nouveau barbecue. Vous avez fait le bon choix ! Vous trouverez dans ce guide les instructions d'assemblage, des recettes, des conseils pratiques et des directives générales sur la façon d'utiliser et d'entretenir le barbecue en toute sécurité. Notre personnel qualifié s'efforce toujours de vous offrir des produits faciles à assembler. Si vous avez des questions ou des problèmes, **visitez www.bbqtek.com , envoyez un courriel à service@bbqtek.com ou composez le 1-877-885-8227 du lundi au vendredi, de 07h00-16h00 (HNE).**

REMARQUE : ce barbecue doit être utilisé et installé conformément aux codes locaux. En l'absence de codes locaux, utilisez le code national - Gaz et Combustibles, ANSI Z223.1, NFPA54 ou le code national d'installation - gaz naturel et gaz propane CAN/CGA- CSA B149.1.

IMPORTANT : LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'ASSEMBLER ET D'UTILISER.

La sécurité d'abord !
Lisez toutes les mises en garde et assurez-vous de bien les comprendre avant d'utiliser le barbecue.

MISES EN GARDE

1. Ce barbecue est conçu pour être utilisé à l'extérieur seulement ; ne l'utilisez pas dans un bâtiment, un garage ni un endroit clos.
2. Ne tentez pas d'assembler ni d'utiliser ce barbecue si vous êtes sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
3. Soyez prudent lorsque vous ouvrez le couvercle du barbecue, car la chaleur emprisonnée sous le couvercle pourrait causer des brûlures.
4. Le barbecue doit être placé sur une surface ferme et de niveau, loin de toute surface combustible. Une entrée en asphalte pourrait ne pas convenir.
5. Ne laissez jamais le barbecue fonctionner sans surveillance.
6. Gardez les enfants et les animaux domestiques à l'écart lorsque vous utilisez le barbecue.
7. Ce barbecue n'est pas un modèle de table.
8. N'utilisez pas le barbecue par temps très venteux.
9. Ce barbecue doit être alimenté au gaz propane seulement (la bonbonne n'est pas incluse).
10. Ne tentez jamais de raccorder ce barbecue au système intégré d'alimentation en gaz propane d'une roulotte, d'une maison mobile ou d'une maison.
11. N'utilisez jamais de briquettes ni d'allume-feu.
12. N'utilisez pas d'essence, de kérosène ni d'alcool pour allumer le barbecue. La bonbonne doit être fabriquée et marquée conformément aux normes CFR49 du ministère des Transports des États-Unis (DOT) ou CAN/CSA B339 du Canada.
13. Ce barbecue n'est pas conçu pour être utilisé sur un bateau ni dans un véhicule récréatif.
14. Ne tentez jamais de déplacer ce barbecue pendant qu'il fonctionne.
15. N'utilisez pas le barbecue tant qu'il n'est pas **COMPLÈTEMENT** assemblé et que toutes les fixations sont bien serrées.
16. Gardez toute matière inflammable à au moins 60 cm du barbecue. N'utilisez pas ce barbecue ni aucun autre appareil au gaz sous une structure en porte-à-faux ni à proximité de constructions inflammables.
17. N'utilisez pas le barbecue dans un milieu explosif. Gardez le barbecue à l'écart de toute matière combustible et de tout liquide ou vapeur inflammable.
18. Ne tentez pas d'assembler ou d'utiliser le barbecue s'il manque des pièces ou si certaines pièces sont endommagées. Communiquez avec le service à la clientèle pour obtenir des pièces de rechange.

ATTENTION

1. Ne touchez pas les pièces de métal du barbecue tant qu'il n'a pas complètement refroidi (ce qui devrait prendre environ 45 minutes), à moins de porter des gants isolants ou d'utiliser des poignées.
2. Ne modifiez pas le barbecue de quelque façon que ce soit.
3. Avant d'allumer le barbecue, vérifiez l'état du tuyau du régulateur pour vous assurer qu'il n'est pas effiloché ou craquelé, et qu'il ne présente aucun dommage. Si le tuyau est endommagé, vous devez le remplacer avant d'utiliser le barbecue. Le tuyau de rechange doit répondre aux caractéristiques techniques du fabricant.
4. Gardez le tuyau du régulateur éloigné des surfaces et de la graisse chaude.
5. Ne laissez jamais de bonbonne pleine dans une voiture stationnée au soleil ; la chaleur fera augmenter la pression à l'intérieur de la bonbonne, ce qui pourrait ouvrir la valve de décharge et laisser fuir du propane dans le véhicule.

Le choix d'un emplacement sécuritaire

DANGER

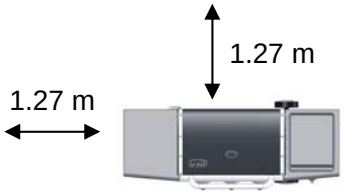
Pour réduire les risques d'incendie et d'intoxication au monoxyde de carbone, n'utilisez jamais le barbecue dans un bâtiment, un garage, une remise ou un passage recouvert, ni sur un bateau, dans une roulotte ou dans un véhicule récréatif.

MISE EN GARDE

N'utilisez jamais le barbecue en dessous d'une surface combustible (auvent, parasol, porche ou pavillon).

Assurez-vous que le barbecue n'est pas en dessous d'une structure en porte-à-faux avant de l'allumer. Les flambées seraient déviées par la structure, et cette dernière pourrait chauffer ou même prendre feu.

Avant d'allumer le barbecue, assurez-vous toujours qu'il est à au moins 1.27 m (50 pouces) de toute structure ou surface combustible et qu'il n'y a pas d'essence ni aucune autre substance inflammable à proximité (voir illustration ci-contre).



Autrement, les flambées et la chaleur produites par le barbecue pourraient être suffisantes pour enflammer une surface combustible ou une substance inflammable.
Pour éviter les feux de graisse incontrôlables, ne laissez jamais le barbecue fonctionner sans surveillance.

Pour prévenir les blessures corporelles, ne tentez jamais de déplacer ce barbecue pendant qu'il fonctionne, ni tant qu'il est encore chaud.

Pour prévenir les incendies, ne rangez pas et n'utilisez pas d'essence ni d'autres liquides inflammables à proximité du barbecue ni d'aucun autre appareil qui produit de la chaleur.

Assurez-vous toujours que l'installation du barbecue est conforme aux codes locaux en vigueur. En l'absence de codes locaux, utilisez le code national - Gaz et Combustibles, ANSI Z223.1, NFPA54 ou CAN/CGA-CSA B149.1.

DANGER

Le gaz propane est un gaz inflammable qui peut être dangereux s'il est manipulé incorrectement. Il est important d'en connaître les caractéristiques avant de l'utiliser pour alimenter un appareil à combustion.

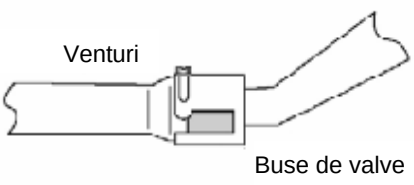
- Caractéristiques du gaz propane : inflammable, explosif lorsque pressurisé, plus lourd que l'air, s'accumule près du sol.
- Le gaz propane n'a pas d'odeur à l'état naturel ; on lui donne une odeur pour le rendre plus facilement détectable.
- Le contact du gaz propane avec la peau peut causer des brûlures par le froid.
- Ce barbecue est conçu pour être alimenté au gaz propane seulement.
- N'utilisez jamais de bonbonne dont le corps, la valve, le collet ou le socle est endommagé.
- Si la bonbonne est bosselée ou rouillée, faites-la vérifier par le fournisseur de gaz propane avant de la faire remplir.

ATTENTION

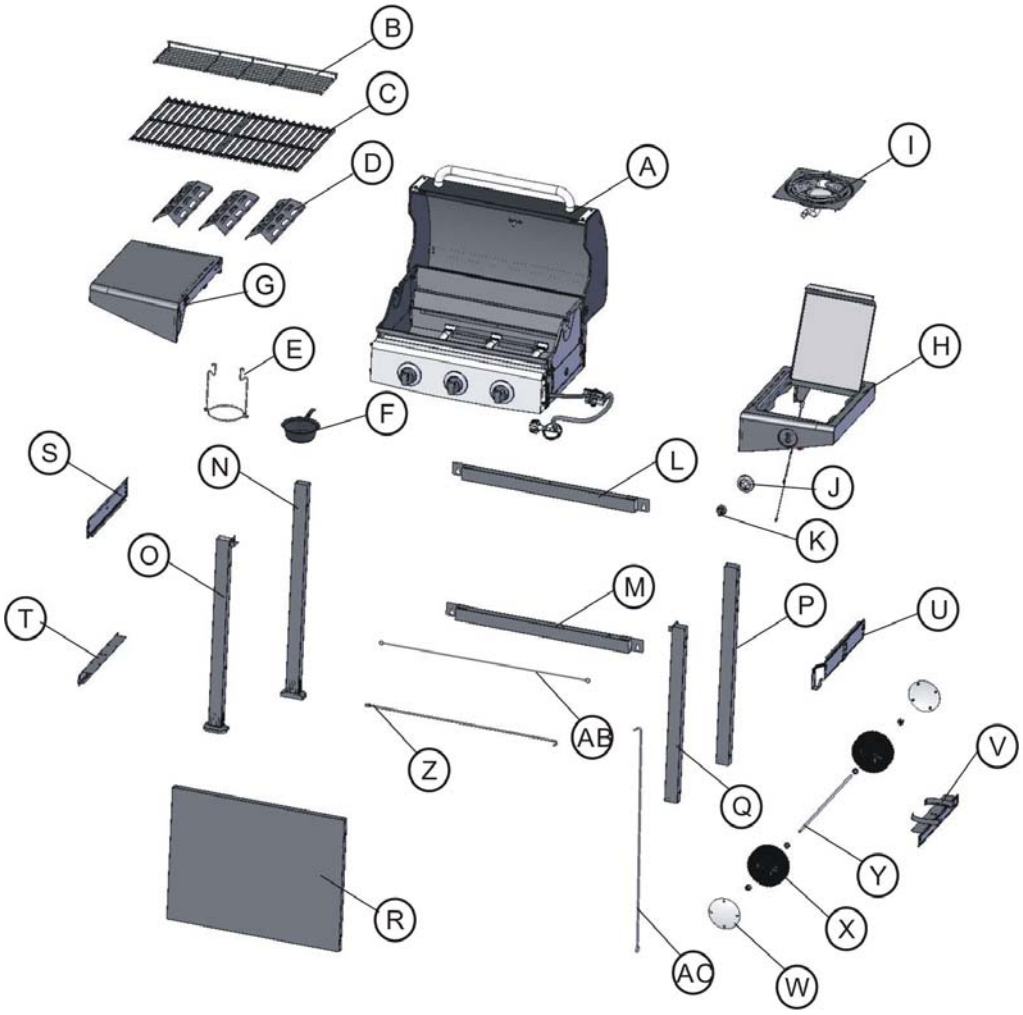
- Assurez-vous que les valves, les brûleurs et les orifices de ventilation du barbecue demeurent propres.
- Avant chaque utilisation, inspectez le barbecue en procédant comme suit :
  1. Inspectez tous les tuyaux et toutes les connexions et assurez-vous qu'elles sont solides.
  2. Vérifiez les venturis pour vous assurer qu'ils ne présentent aucune obstruction ni aucun nid d'insecte. Retirez le brûleur du venturi et nettoyez ce dernier avec une petite brosse. **Un venturi bouché pourrait produire des flammes sous le carter principal du barbecue.**
  3. Réinstallez le brûleur en vous assurant que la buse du brûleur est bien droite et qu'elle est bien engagée dans le venturi.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

1. Il vous faut une bonbonne de propane pour utiliser ce barbecue.
2. Ce barbecue n'est pas conçu pour être utilisé à des fins commerciales.



Liste des pièces du barbecue



Pièce	Description	Quantité	Pièce	Description	Quantité	Pièce	Description	Quantité
A	Pièce centrale	1 pce	J	Siège du bouton latéral	1 pce	S	Barre supérieure latérale du chariot	1 pce
B	Grille de maintien au chaud	1 pce	K	Bouton du brûleur latéral	1 pce	T	Panneau latéral	1 pce
C	Grille de cuisson	2 pces	L	Barre supérieure arrière du chariot	1 pce	U	Côté supérieur de la traverse	1 pce
D	Plaque chauffante	3 pces	M	Barre inférieure arrière du chariot	1 pce	V	Ensemble panneau latéral	1 pce
E	Support à bac	1pce	N	Pied arrière gauche du chariot	1 pce	W	Enjoliveur de roue	2 pces
F	Bac ramasse-graisse	1 pce	O	Pied avant gauche du chariot	1 pce	X	Roue	2 pces
G	Tablette latérale gauche	1 pce	P	Pied arrière droit du chariot	1 pce	Y	Essieu	1 pce
H	Tablette latérale droite	1 pce	Q	Pied avant droit du chariot	1 pce	Z	Attache de la bouteille	1 pce
I	Ensemble de brûleur latéral	1 pce	R	Panneau avant du chariot	1 pce	AB	Attache de la bouteille	1 pce
						AC	Attache de la bouteille	1 pce

Liste des fixations

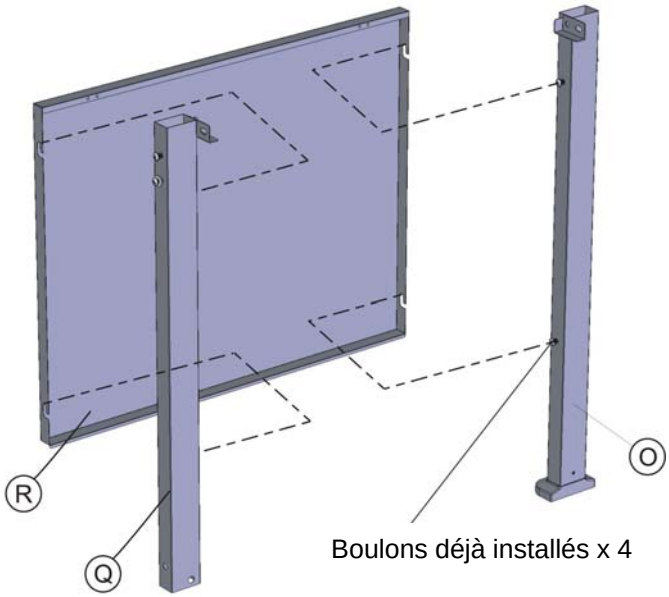
AA: 13 pièces	BB: 4 pièces	CC: 17 pièces
Boulon	Boulon	Rondelle à ressort
DD: 17 pièces	EE: 6 pièces	FF: 4 pièces
Rondelle plate	Boulon	Rondelle plate
GG: 4 pièces	HH: 1 pièce	II: 2 pièces
Écrou	Vis d'obturation	Écrou de blocage
JJ: 2 pièces	KK: 1 pièce	LL: 2 pièces
Collier	Tournevis	Clé

Les illustrations des fixations ne sont pas à l'échelle.

Instructions d’assemblage du barbecue

Pour faciliter l’assemblage, sortez le contenu de l’emballage et assurez-vous que vous avez toutes les pièces avant de procéder. Une fois l’assemblage terminé, vérifiez les fixations pour vous assurer qu’elles sont bien serrées ; serrez-les au besoin avec le tournevis fourni.

L’assemblage devrait prendre moins de 30 minutes.



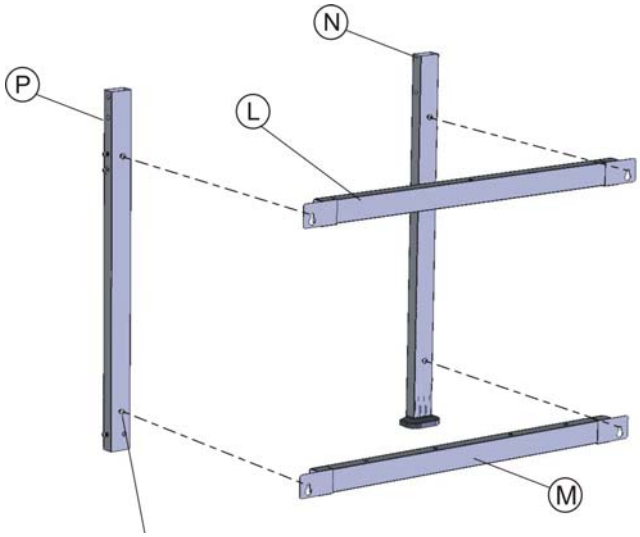
Boulons déjà installés x 4

1ère Etape

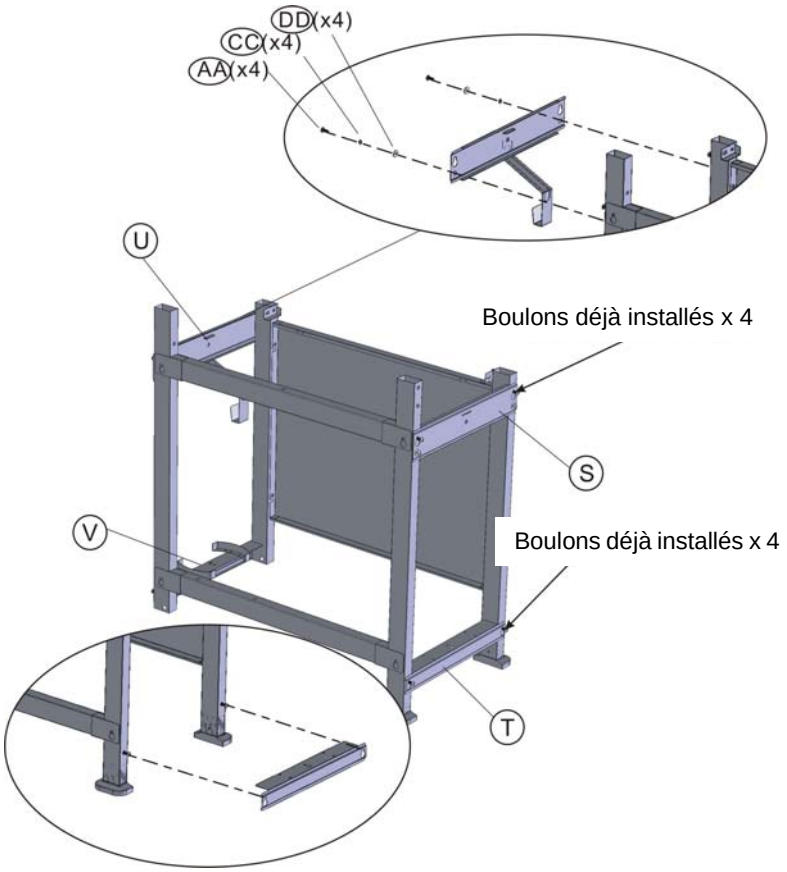
a) Desserrez les deux boulons (déjà installés) sur le pied avant gauche du chariot (O) et permettez aux boulons de 0,63 cm (¼ po) de faire saillie sur le pied avant gauche du chariot. Alignez les trous du panneau avant du chariot (R) aux boulons de 0,63 cm (¼ po) en saillie sur le pied avant gauche du chariot (O).
b) Poussez le pied vers le panneau avant du chariot (R) jusqu’à ce qu’il s'enclenche en position. Serrez tous les boulons à la main jusqu’à ce qu’ils soient bien fixés.
c) Répétez les mêmes étapes pour assembler le pied avant droit du chariot (Q).
d) Serrez tous les boulons à l'aide du tournevis fourni.

2ère Etape

a) Desserrez les quatre boulons sur le pied arrière droit (P) et le pied arrière gauche (N) du chariot et permettez aux boulons de 0,63 cm (¼ po) de faire saillie sur les pieds. Alignez les trous de la barre inférieure arrière du chariot (M) aux boulons de 0,63 cm (¼ po) en saillie sur les pieds (P) et (N). Poussez la barre inférieure arrière (M) jusqu’à ce qu’elle s’enclenche en position, puis serrez les boulons à l’aide du tournevis fourni.
b) Répétez les mêmes étapes pour assembler le barre supérieure arrière du chariot (L).



Boulons déjà installés x 4



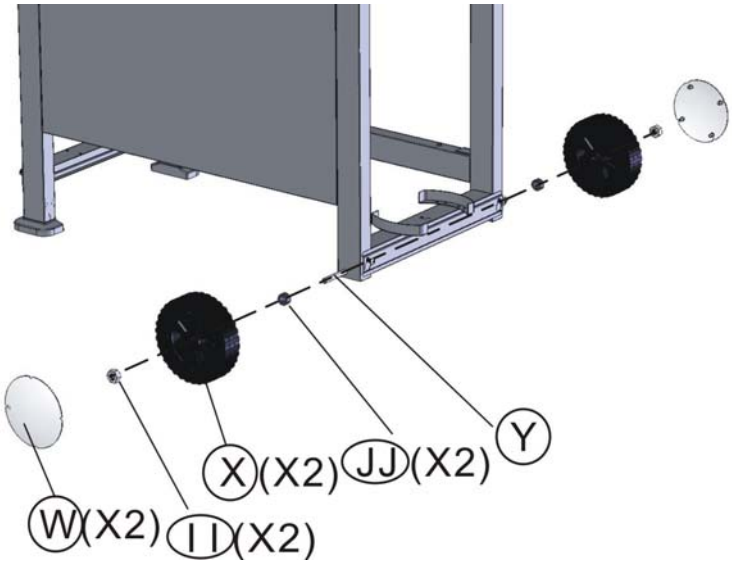
3ère Etape

a) Desserrez les deux boulons déjà installés sur le pied arrière gauche et le pied avant gauche du chariot et permettez aux boulons de 0,63 cm (¼ po) de faire saillie sur les pieds. Alignez les trous de la barre supérieure latérale du chariot (S) aux boulons de 0,63 cm (¼ po) en saillie sur les pieds. Poussez la barre supérieure latérale jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position et insérez un boulon (AA), une rondelle à ressort (CC) et une rondelle plate (DD) dans chaque trou des pieds. Serrez les boulons à la main jusqu'à ce qu'ils soient bien fixés.

b) Répétez les mêmes étapes pour assembler la barre supérieure latérale droite du chariot (U).

c) Détachez les deux boulons inférieurs préinstallés sur la jambe avant gauche et la jambe arrière et permettez ¼ de longueur des boulons de s`étendre des jambes. Alignez les trous sur le panneau latéral (T) avec les deux boulons étendus sur les jambes.Abaissez le panneau latéral jusqu`il ferme sur place .Serrez à la main jusqu`à bloquer. Répétez la même procédure pour le panneau latéral droit (V).

d) Serrez tous les boulons à l'aide du tournevis fourni.

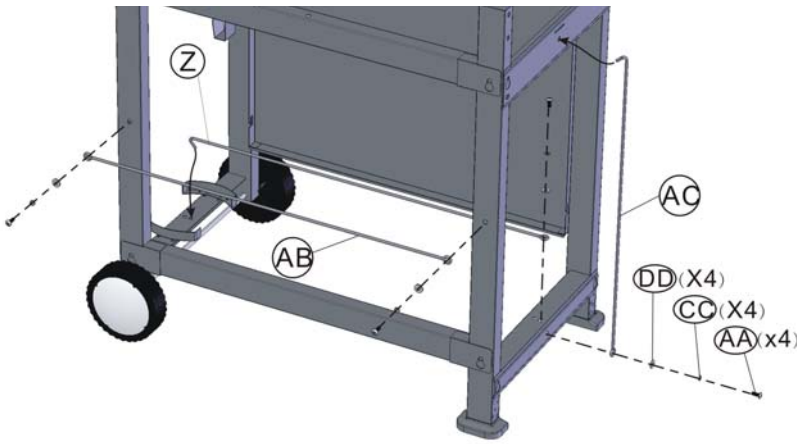


4ère Etape

a) Insérez l'essieu (Y) dans les trous du pied avant droit et du pied arrière droit du chariot.

b) Placez un collier (JJ), puis une roue (X) à chaque extrémité de l'essieu. Vissez un écrou de blocage (II) à chaque extrémité de l'essieu à l'aide de la clé (LL) fournie.

c) Placez un enjoliveur de roue (W) sur chaque roue.



5ère Etape

a) Enganche un lado del fijador del tanque (Z) con la viga del panel derecho del carro. Inserte un perno (AA), una arandela de resorte (CC) y una arandela plana (DD) dentro del agujero del otro lado del fijador del tanque (Z) y el agujero de la viga del panel izquierdo. Ajústelos a mano hasta que estén seguros.

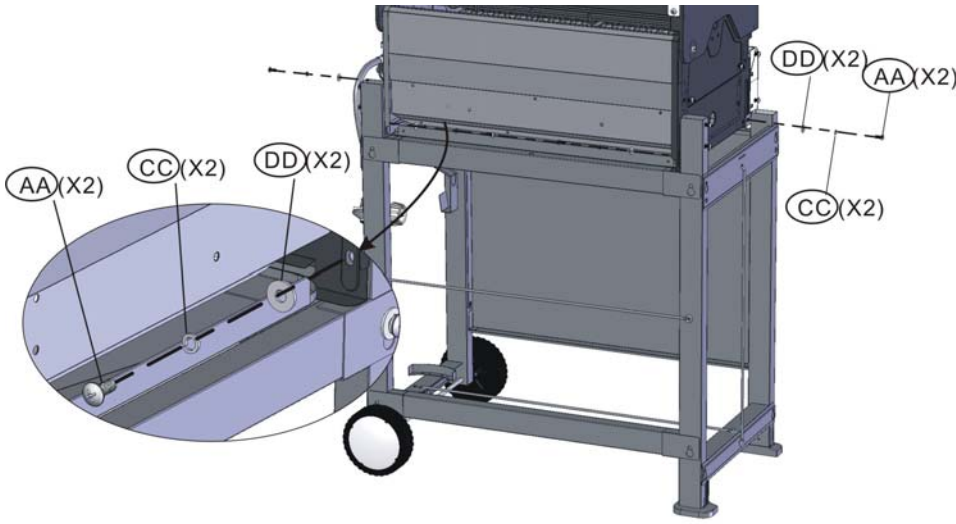
b) Enganche un lado del fijador del tanque (AC) con la viga superior del panel izquierdo del carro. Inserte un perno (AA), una arandela de resorte (CC) y una arandela plana (DD) dentro del agujero del otro lado del fijador del tanque (AC) y el agujero de la viga del panel izquierdo. Ajústelos a mano hasta que estén seguros.

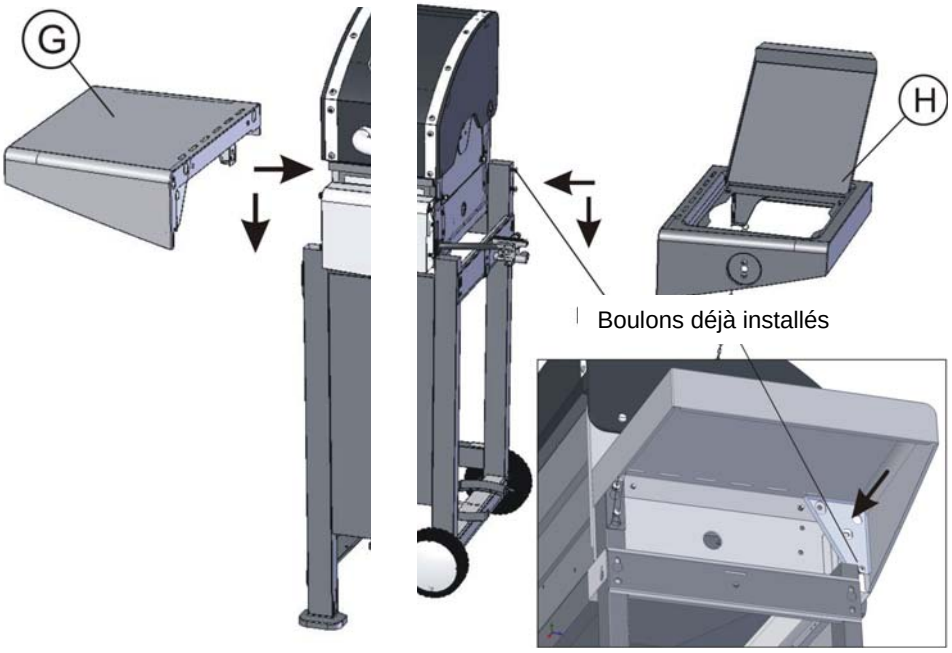
c) Inserte un perno (AA), una arandela de resorte (CC) y una arandela plana (DD) dentro del agujero del fijador del tanque (AB) y el agujero en la pierna derecha trasera. Repita el proceso en la pierna izquierda trasera. Ajústelos a mano hasta que estén seguros.

d) Serrez tous les boulons à l'aide du tournevis fourni.

6ère Etape

a) Placez la pièce centrale (A) sur le chariot assemblé.
b) Alignez les trous des pieds avant du chariot aux trous de la pièce centrale (A), puis insérez un boulon (AA), une rondelle à ressort (CC) et une rondelle plate (DD) dans chaque trou. Serrez les boulons à la main jusqu'à ce qu'ils soient bien fixés.
c) Alignez les trous des pieds arrière du chariot aux trous de la pièce centrale. Insérez un boulon (AA), une rondelle à ressort (CC) et une rondelle plate (DD) dans les trous. Serrez les boulons à la main jusqu'à ce qu'ils soient bien fixés.
d) Serrez tous les boulons à l'aide du tournevis fourni.



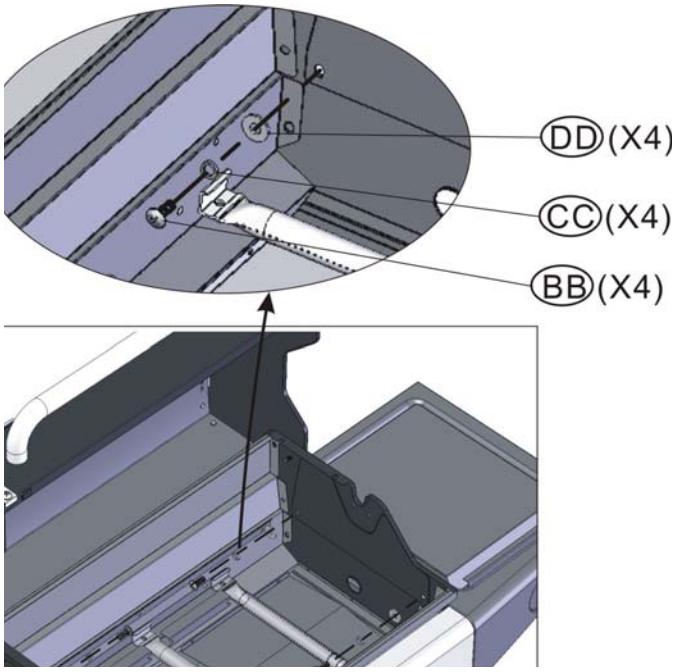


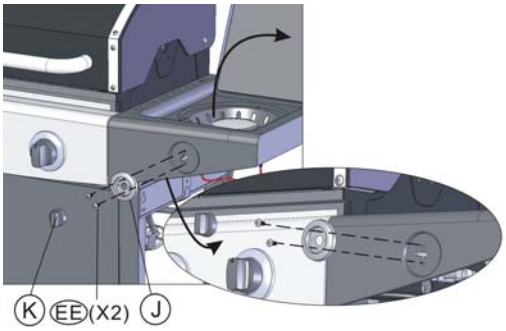
7ère Etape

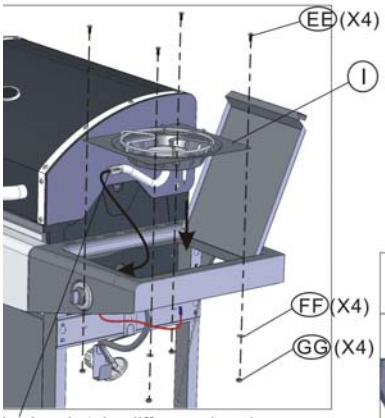
a) Desserrez les quatre boulons déjà installés sur le panneau de commande latéral et le pied arrière gauche du chariot, puis permettez aux boulons de 0,63 cm (¼ po) de faire saillie sur les pièces. Alignez les trous de la tablette latérale gauche(G) aux boulons en saillie et poussez la tablette jusqu'à ce qu'elle s'enclenche en position. Serrez les boulons à la main jusqu'à ce qu'ils soient bien fixés.
b) Répétez les mêmes étapes pour assembler la tablette latérale droite(H).
c) Serrez tous les boulons à l'aide du tournevis fourni.

8ère Etape

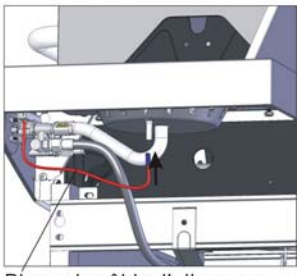
a) Alignez les deux trous du côté droit de la pièce centrale aux trous de la tablette latérale droite. Ensuite, insérez un boulon (BB), une rondelle à ressort (CC) et une rondelle plate (DD) dans les trous. Serrez les boulons à la main jusqu'à ce qu'ils soient bien fixés.
b) Répétez les mêmes étapes pour assembler la tablette latérale gauche.
c) Serrez tous les boulons à l'aide du tournevis fourni.







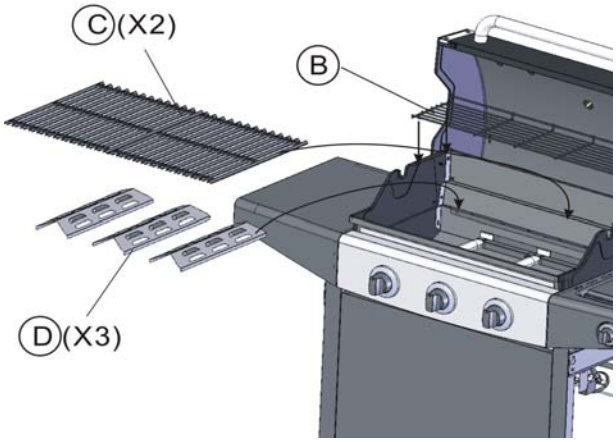
Insérez le tube diffuseur dans la vanne.



Placez le câble d'allumage sur l'électrode.

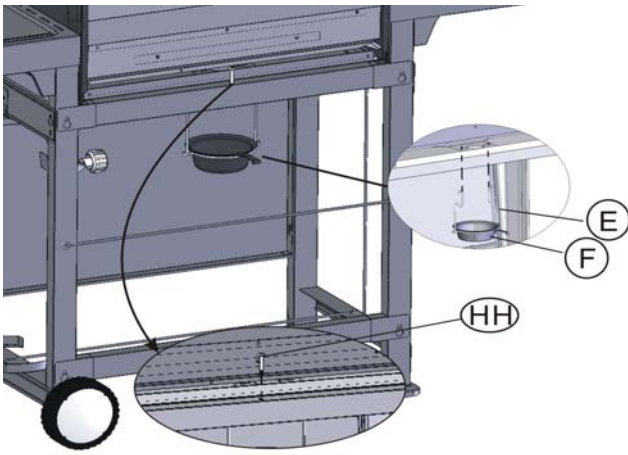
9ère Etape

a) Alignez les trous du siège du bouton latéral (J) aux trous de la tablette latérale droite et de la vanne du brûleur latéral. Vissez un boulon (EE) dans chaque trou déjà percé.
b) Serrez tous les boulons à l'aide du tournevis fourni. Insérez le bouton du brûleur latéral (K) dans le bouton de la vanne.
c) Ouvrez le couvercle du brûleur latéral et placez l'ensemble de brûleur latéral (I) sur la tablette latérale droite. Raccordez le tube de brûleur et la vanne latérale en chevauchant de 2 cm (0,78 po) le tube et l'orifice.
d) Alignez les trous de l'ensemble du brûleur latéral aux trous de la tablette latérale droite.
e) Ensuite, insérez un boulon (EE) et une rondelle plate (FF) dans chaque trou déjà percé et vissez à la main un écrou (GG) sur chaque boulon.
f) Serrez tous les boulons à l'aide du tournevis fourni.
g) Branchez le câble d'allumage du brûleur latéral en l'insérant dans l'électrode. Assurez-vous que le raccord est sécuritaire.



10ère Etape

a) Placez les trois plaques de rayonnement (D) dans le barbecue sur les brûleurs.
b) Placez les deux grilles de cuisson (C) dans le barbecue sur les plaques de rayonnement.
c) Installez les quatre pieds de la grille de maintien au chaud (B) dans les trous situés au haut de la pièce centrale du barbecue.
d) Accrochez le support à bac (E) aux trous de la plaque ramasse-graisse et placez le bac ramasse-graisse (F) sur le support à bac.
e) Insérez et vissez la vis d'obturation (HH) dans le trou situé sur la barre supérieure arrière du chariot.
Mise en garde: Ne jamais retirer le blocage (HH) de la traverse arrière, cela peut provoquer une incendie ou une explosion qui peut endommager la maison, causer des blessures et /ou la mort**.**



11ère Etape

a) Placez le cylindre sur le support de la bonbonne du crochet la traverse de fond gauche.
b) Pousser le cylindre vers le crochet supérieur sur le côté gauche de la traverse pour l`accrocher.
c) Connectez le régulateur au cylindre en le tournant dans le sens des aiguilles d`une montre.

L’assemblage du barbecue est terminé

Côté gauche

Côté droit

Utilisation du barbecue

ATTENTION :

N’utilisez que le régulateur fourni avec le barbecue ! Si le régulateur doit être remplacé, communiquez avec le service à la clientèle. L’utilisation de pièces non autorisées peut présenter des dangers.

La bonbonne doit être fabriquée et marquée conformément aux normes du ministère des Transports des États-Unis (U.S. DOT). Elle doit être munie d’un dispositif de protection contre le débordement (OPD) et doit porter une inscription indiquant qu’elle est conçue pour le propane. Sur les bonbonnes dotées d’un dispositif de protection contre le débordement (OPD), la valve est munie d’une poignée à trois lobes.

N’utilisez que le régulateur fourni avec le barbecue. Si vous devez remplacer le régulateur, assurez-vous d’utiliser le modèle préconisé par le fabricant. Ce barbecue est conçu pour être utilisé avec une bonbonne de propane de 20 lb munie d’une valve compatible avec les appareils de cuisson extérieurs. La bonbonne doit comporter un collet de protection pour la valve, et elle ne doit jamais être échappée ni manipulée brusquement. La bonbonne doit être débranchée lorsque le barbecue n’est pas utilisé.

Le barbecue ne peut être rangé à l’intérieur, à moins que la bonbonne en ait été préalablement retirée. Gardez les bonbonnes hors de la portée des enfants, et ne les rangez jamais dans un bâtiment, un garage ni aucun autre endroit clos. Ne rangez jamais de bonbonne dans un endroit où la température pourrait atteindre 52 °C.

Avant d’effectuer le raccordement, assurez-vous qu’il n’y a pas de corps étranger dans la valve de la bonbonne, le raccord du régulateur et le venturi et les trous du brûleur. Raccordez le régulateur à la valve de la bonbonne avec la bague et serrez-la bien à la main. Débranchez la bonbonne lorsque le barbecue n’est pas utilisé. Assurez-vous qu’il n’y a aucune obstruction qui pourrait empêcher le passage de l’air pour assurer la combustion du gaz. La bonbonne doit être dotée d’un dispositif d’élimination des vapeurs et d’un dispositif de protection contre le débordement (OPD).

DANGER : pour prévenir les incendies pouvant causer des blessures sérieuses ou mortelles :

a) Ne rangez jamais de bonbonne de rechange à proximité du barbecue.
b) Ne remplissez jamais la bonbonne à plus de 80 % de sa capacité
c) Suivez les instructions en a et b pour éviter les incendies pouvant causer des blessures graves ou mortelles.
d) Ce barbecue est conçu pour connexion avec une bonbonne de propane liquide de 20 livres seulement, svp référez-vous à l’Étape 11 des instructions d’assemblage pour l’installation.

Raccorder et déconnecter le bonbonne à Gaz

Raccorder et déconnecter l'alimentation en propane (pétrole liquéfié).
Note: Fabricants de la bonbonne à gaz : Washington et Manchester

1. Placez toujours la bonbonne dans le logement au fond du chariot.
2. Assurez-vous toujours que les valves des brûleurs sont fermées avant d'ouvrir celle de la bonbonne.
3. Avant d'effectuer le raccordement, assurez-vous qu'il n'y a pas de corps étranger dans la valve de la bonbonne, le raccord du régulateur et le venturi et les trous du brûleur.
4. Branchez le régulateur à la bonbonne en insérant le raccord dans la valve, puis tournez la bague de serrage en sens horaire tout en tenant le régulateur pour l'empêcher de tourner (voir illustration ci-contre).

5. Débranchez la bonbonne lorsque le barbecue n'est pas utilisé.
6. Assurez-vous toujours que tous les boutons de commande des brûleurs sont en position d'arrêt (OFF) avant de déconnecter l'alimentation en gaz.
7. Avant de déconnecter, assurez-vous que la valve de la bonbonne est en position d`arrêt (OFF).
8. Déconnectez toujours les régulateurs d'alimentation en gaz de la façon suivante : -Détachez le collier de raccord en le faisant tourner d'une main dans le sens contraire des aiguilles d`une montre et en tenant le régulateur de l'autre main et retirez de la valve de bonbonne le mamelon du raccord de la valve. (Voir le schéma ci-contre).
   -Assurez-vous qu'il n'y a aucune obstruction qui pourrait empêcher le passage de l'air pour assurer la combustion du gaz.
   -Assurez-vous que les ouvertures du logement de la bonbonne demeurent libres.
9. Mettez le capuchon protecteur sur la valve lorsque la bonbonne n'est pas utilisée. N'utilisez que le capuchon fourni avec la bonbonne ; tout autre type de capuchon pourrait entraîner une fuite de propane.

DANGER

Pour réduire les risques d'incendie et d'explosion lors d'un essai d'étanchéité :

1. Vérifiez toujours les fuites de la façon indiquée à la page 12 avant d'allumer le barbecue ou chaque fois qu'une bouteille est raccordée et prête à utiliser.
2. Ne fumez pas. N'utilisez pas de sources d'inflammation durant l'essai d'étanchéité.
3. Effectuez l'essai d'étanchéité à l'extérieur dans un endroit bien aéré.
4. N'utilisez jamais d'allumette, de briquet ni de flamme pour vérifier l'étanchéité du système.
5. N'utilisez pas le barbecue tant que les fuites ne sont pas colmatées. S'il est impossible de colmater une fuite, coupez l'alimentation en propane. Communiquez avec un réparateur d'équipement au gaz ou avec votre fournisseur de gaz propane

Essai d'étanchéité

1. Préparez deux ou trois onces d'eau savonneuse (une mesure de savon à vaisselle pour trois mesures d'eau).
2. Assurez-vous que les valves des brûleurs sont fermées.
3. Badigeonnez ou vaporisez la solution sur le point de raccordement du régulateur et de la valve de la bonbonne (voir illustration ci-contre). S'il n'y a pas de bulles, il n'y a pas de fuite de gaz.
4. S'il y a des bulles, c'est qu'il y a une fuite de gaz. Débranchez le régulateur et rebranchez-le en vous assurant que la connexion est bonne.
5. Effectuez à nouveau l'essai d'étanchéité.
6. S'il y a encore des bulles, remplacez la bonbonne.

Allumage du barbecue

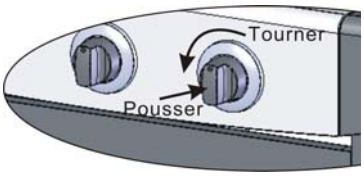
DANGER : vous devez toujours ouvrir le couvercle du barbecue pour l'allumer. De plus, si le barbecue ne s'allume pas dès la première tentative, vous devez toujours attendre cinq minutes pour permettre au gaz de se dissiper, sans quoi vous pourriez provoquer une flambée explosive et vous blesser sérieusement ou mortellement.

MISE EN GARDE : ne vous tenez jamais de façon que votre tête soit directement au-dessus du barbecue durant l'allumage.

Brûleurs principaux

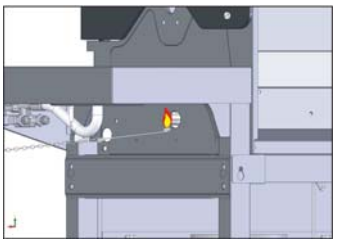
1. Ouvrez le couvercle avant d'allumer les brûleurs.

   MISE EN GARDE : si vous tentez d'allumer le barbecue le couvercle fermé, le gaz pourrait exploser ! Assurez-vous qu'il n'y a aucune obstruction qui pourrait empêcher le passage de l'air nécessaire à la combustion du gaz. Des araignées et des insectes peuvent faire leur nid dans les venturis des brûleurs, ce qui pourrait faire brûler le gaz à l'extérieur du venturi, et produire des flammes sous le carter principal du barbecue.
2. Assurez-vous que toutes les valves sont fermées.
3. Ouvrez la valve de la bonbonne.
4. N'allumez que les brûleurs dont vous avez besoin, en procédant comme suit :
   Appuyez sur le bouton du brûleur et tournez-le d'environ ¼ de tour en sens antihoraire jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » ; (Voir le schéma ci-contre).gardez le bouton enfoncé pendant cinq secondes et le brûleur devrait s'allumer. S'il ne s'allume pas immédiatement, refermez la valve et attendez cinq minutes avant de tenter à nouveau pour permettre au gaz de se dissiper. Une fois le brûleur allumé, vous pouvez procéder de la même façon pour allumer les autres brûleurs.
5. Réglez l'intensité de la flamme avec le bouton de commande.



Allumage des brûleurs principaux avec une allumette

1. Insérez une allumette à l'extrémité du bâton allumeur. Allumez l'allumette.
2. Une fois l'allumette allumée, insérez la flamme par le trou de la pièce centrale du barbecue afin d'atteindre les orifices du brûleur. (Voir le schéma ci-contre).
3. Appuyez sur le bouton du brûleur et tournez-le dans le sens antihoraire jusqu'à la position '« HIGH ». Le brûleur devrait s'enflammer instantanément. . Si vous voulez allumer plusieurs brûleurs, recommencez la procédure 2-3 pour le brûleur adjacent et continuez jusqu'à ce que le nombre de brûleurs désiré soient allumés.
4. Réglez les brûleurs pour obtenir la température désirée.

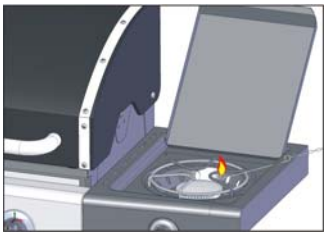


Précautions

1. Après l'allumage, assurez-vous qu'il y a des flammes dans tous les orifices du brûleur.
2. Si le brûleur s'éteint durant l'utilisation, fermez immédiatement la valve et ouvrez le couvercle pour dissiper le gaz. Attendez au moins 5 minutes avant de tenter à nouveau d'allumer.
3. Avant d'utiliser le barbecue pour la première fois, allumez les deux brûleurs et faites-les chauffer à intensité maximum pendant 15 minutes, le couvercle fermé, pour brûler les résidus de fabrication.
4. Nettoyez le barbecue après chaque utilisation; n'utilisez pas de nettoyants abrasifs ou inflammables, car vous risqueriez d'endommager des pièces du barbecue ou de causer un incendie.

Allumage du brûleur latéral

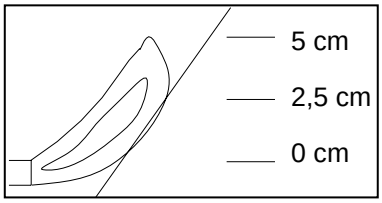
1. Ouvrez le couvercle, avant de procéder à l'allumage du brûleur. Le couvercle doit demeurer ouvert lorsque le brûleur est allumé.
2. La valve du brûleur doit être fermée.
3. Ouvrez la valve de la bonbonne.
4. Appuyez sur le bouton du brûleur et tournez-le d'environ ¼ de tour en sens antihoraire jusqu'à ce que vous entendiez un « clic » ; gardez le bouton enfoncé pendant cinq secondes et le brûleur devrait s'allumer. S'il ne s'allume pas immédiatement, refermez la valve et attendez cinq minutes avant de tenter à nouveau pour permettre au gaz de se dissiper.
5. Une fois le brûleur allumé, réglez l'intensité de la flamme avec le bouton de commande.



Allumage du brûleur latéral avec une allumette

1. Ouvrez le couvercle, avant de procéder à l'allumage du brûleur. Le couvercle doit demeurer ouvert lorsque le brûleur est allumé.

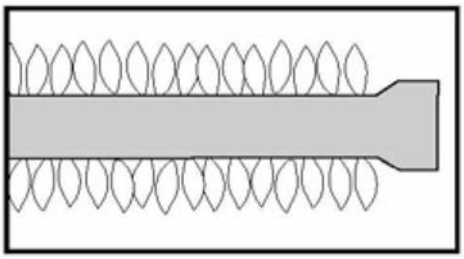
2. Insérez une allumette sur le porte-allumette attaché dans le tiroir et allumez-la.
3. Une fois allumé, placez la flamme au prêt des orifices du brûleur (voir la figure de droite).
4. Appuyez sur le bouton du brûleur et tournez-le dans le sens antihoraire jusqu'à la position '« HIGH ». Le brûleur devrait s'enflammer instantanément. .
5. Réglez le brûleur pour obtenir la température désirée.



Vérifiez la flamme lorsque le brûleur est allumé : elle devrait être bleue et jaune et mesurer entre 2,5 et 5 cm.

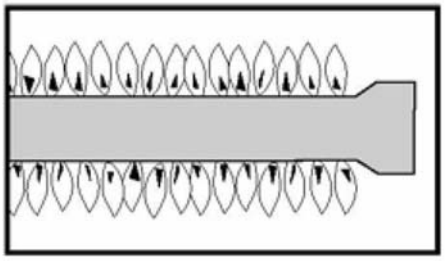
Assurez-vous que les brûleurs sont bel et bien allumés et que les flammes sont adéquates (voir figures A, B et C). Si elles ne sont pas normales, reportez-vous au guide de dépannage de la page 17.

FIG. A



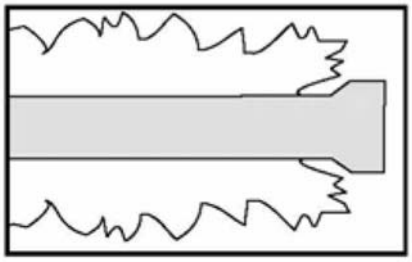
Combustion normale : faibles flammes bleues dont les extrémités sont jaunes et mesurant de 2,54 cm à 5 cm (1 po à 2 po).

FIG. B



Combustion déréglée : flammes bleues fortes et bruyantes – trop d'air.

FIG. C

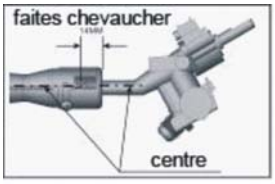


Combustion faible : flammes jaunes vacillantes – pas assez d'air.

Installation et réglage du brûleur

1. Pointez le bord du bout vers le haut pour installer le brûleur

1. Dévissez la vis sur le tube venturi.
2. Ajustez la flamme en tournant le collet sur le bout du tube venturi.
3. Resserrez la vis et assurez-vous que c`est secure.



1. Lorsque le brûleur est assemblé, le tube de venturi et la buse de valve devraient se chevaucher de 14 mm.
2. Gardez la ligne du centre du tube de venturi et de la buse de valve enligne.

Flambées

Il est normal que le barbecue produise des flambées lorsque de la graisse tombe sur les plaques de rayonnement ou sur les brûleurs. Ces flambées contribuent à donner aux aliments grillés leur goût unique. Il faut toutefois contrôler l'intensité des flambées non seulement pour éviter de brûler les aliments ou de les cuire inégalement, mais aussi pour prévenir les incendies.

MISE EN GARDE : surveillez toujours le barbecue de près durant la cuisson et fermez les brûleurs si les flambées s'intensifient.

Pour éteindre les brûleurs

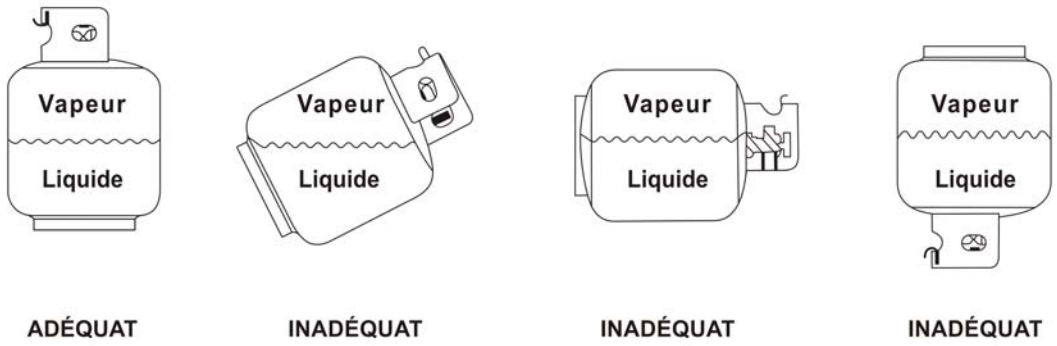
1. Tournez le bouton en sens horaire jusqu'à la position MAX, puis enfoncez-le pour le mettre à la position FERMÉ. Ne tentez jamais de tourner le bouton sans l'enfoncer, car vous pourriez endommager la valve.
2. Fermez la valve de la bonbonne sans tarder.
3. Fermez le couvercle du barbecue.

Procédé de rétablissement de la soupape d’excès de débit

Les régulateurs des nouveaux barbecues comportent un dispositif de sécurité qui limite le débit de gaz en cas de fuite. Il peut cependant arriver que le limiteur de débit soit déclenché sans qu’il y ait de fuite. Par exemple, le limiteur de débit peut être déclenché si vous ouvrez la valve de la bonbonne trop rapidement, ou si les valves des brûleurs sont déjà ouvertes lorsque vous ouvrez la valve de la bonbonne. Voici comment procéder pour réarmer le limiteur de débit s’il est déclenché accidentellement :

1. Fermez la valve de la bonbonne.
2. Fermez les valves des brûleurs.
3. Débranchez le régulateur de la bonbonne.
4. Ouvrez le couvercle du barbecue.
5. Réglez les valves des brûleurs à la position MAX.
6. Attendez au moins une minute.
7. Fermez les valves des brûleurs.
8. Attendez au moins cinq minutes.
9. Rebranchez le régulateur à la bonbonne.
10. Ouvrez lentement la valve de la bonbonne, ¼ tour à la fois, jusqu’à ce qu’elle soit complètement ouverte.
11. Si le barbecue est muni d’un allumeur, ouvrez la valve D’UN SEUL BRÛLEUR à la position MAX et appuyez sur l’allumeur pour allumer. Si le barbecue est muni d’un système d’allumage automatique, enfoncez le bouton D’UN SEUL BRÛLEUR et tournez-le en sens antihoraire jusqu’à ce qu’il s’allume.
12. Une fois le premier brûleur allumé, vous pouvez allumer les autres en réglant les valves à la position MAX, mais assurez-vous de les allumer UN À LA FOIS.
13. Fermez le couvercle une fois que tous les brûleurs sont allumés.
14. La température devrait atteindre 400 à 450 °F en 10 à 15 minutes.

MISE EN GARDE : la valve de la bonbonne doit toujours être à l’horizontale pour permettre l’élimination adéquate des vapeurs.



Entretien

IMPORTANT

Pour éviter la condensation qui pourrait faire corroder le barbecue, laissez-le toujours refroidir complètement avant de le couvrir avec une housse.

Attention : fermez la valve de la bonbonne et laissez refroidir le barbecue avant de le nettoyer ou de l'entretenir. Ne mettez aucune des pièces du barbecue dans un four autonettoyant, car la chaleur extrême pourrait les endommager.

Nettoyage

Pour éliminer les résidus d'aliments, laissez chauffer le barbecue pendant 15 minutes après chaque utilisation.

Matériel de nettoyage recommandé

Savon à vaisselle liquide	Eau chaude
Tampon de récurage en nylon	Brosse en acier
Trombone ou cure-dents	Couteau à mastic ou grattoir

Air comprimé

N'utilisez pas de nettoyants qui contiennent de l'acide, de l'essence minérale ou du xylène.

Surfaces extérieures

Nettoyez avec une solution d'eau chaude et de savon à vaisselle, puis rincez à l'eau.

Surfaces intérieures

Si vous croyez que la peinture à l'intérieur du couvercle commence à s'écailler, il s'agit en fait d'accumulations de graisse qui se carbonisent et finissent par s'écailler. Pour éliminer ces accumulations de graisse, nettoyez la surface avec une solution d'eau chaude et de détergent fort, puis rincez à l'eau et séchez à fond.

Fond du barbecue

Éliminez les résidus avec une brosse, un grattoir ou un tampon à récurer, puis lavez à l'eau chaude savonneuse. Rincez à l'eau et séchez à fond.

Grilles de cuisson

Les grilles de cuisson doivent être manipulées avec soin pour éviter d'écailler leur fini émaillé. Nettoyez-les avec de l'eau chaude savonneuse ou avec de l'eau chaude et du bicarbonate de soude. Les taches tenaces peuvent être éliminées avec une poudre à récurer non abrasive. Terminez en rinçant à l'eau.

Plaques de rayonnement

Nettoyez à l'eau savonneuse avec une brosse métallique, puis rincez-la à l'eau.

Contenant à graisse

Videz périodiquement le contenant à graisse et lavez-le à l'eau chaude savonneuse.

Nettoyage du brûleur principal

1. Fermez les valves des brûleurs et de la bonbonne.
2. Retirez les grilles de cuisson et les plaques de rayonnement.
3. Retirez le contenant à graisse.
4. Dévissez l’écrou du pied du brûleur avec des pinces.
5. Soulevez le brûleur en prenant soin de le dégager des sorties de valve.
6. Nettoyez les venturis du brûleur avec une petite brosse ou un jet d'air comprimé.
7. Enlevez tout résidu de nourriture et toute saleté de la surface du brûleur.
8. Nettoyez tous les trous bouchés avec une tige métallique rigide (un trombone déplié, par exemple).
9. Inspectez le brûleur et remplacez-le s'il présente des dommages (fissures, trous). Réinstallez le brûleur en vous assurant que les valves sont bien engagées dans les venturis. Assurez-vous aussi que l'électrode de l'allumeur est bien placée.

Guide de dépannage

Problème	Cause possible	Solution
Le brûleur ne s'allume pas à l'aide du bouton de commande ou de l'allumeur.	1. Les fils ou l'électrode sont recouverts de résidus de cuisson. 2. L'électrode ou les brûleurs sont mouillés. 3. L'électrode est fissurée ou fendue. Des étincelles sont visibles à la fissure. 4. Un fil est mal raccordé ou est déconnecté.	1. Nettoyez le fil ou l'électrode à l'aide d'alcool à friction. 2. Essuyez avec un chiffon. 3. Remplacez l'électrode. 4. Reconnectez le fil ou remplacez l'ensemble électrode et fil.
Le brûleur ne s'allume pas à l'aide d'une allumette.	1. Il n'y a pas d'alimentation en gaz. 2. L'écrou de raccord et le détendeur-régulateur ne sont pas raccordés. 3. L'alimentation en gaz est obstruée. 4. La connexion est rompue entre le brûleur et le robinet. 5. Il y a des toiles d'araignées ou des nids d'insectes dans le diffuseur. 6. Les orifices du brûleur sont obstrués.	1. Vérifiez si la bouteille de propane est vide. Si c'est le cas, remplacez-la ou remplissez-la. Si la bouteille de propane n'est pas vide, consultez la section **« Procédé de rétablissement de la soupape d'excès de débit »** à la page 15. 2. Tournez l'écrou de raccord d'un demi-tour à trois quarts de tour de plus, jusqu'à ce qu'il soit solidement fixé. Serrez UNIQUEMENT à la main; n'utilisez pas d'outils. 3. Nettoyez les tubes du brûleur. Vérifiez si des tuyaux sont pliés. 4. Reconnectez le brûleur et le robinet. 5. Nettoyez le diffuseur. 6. Nettoyez les orifices du brûleur.
Il y a baisse soudaine du débit de gaz ou la hauteur de flamme est réduite.	1. Il n'y a plus de gaz. 2. Le dispositif d'excès de débit a peut-être été activé.	1. Vérifiez si la bouteille de propane contient suffisamment de gaz. 2. Consultez la section **« Procédé de rétablissement de la soupape d'excès de débit »** à la page 15.
Combustion irrégulière. La flamme ne se propage pas sur toute la longueur du brûleur.	1. Les orifices du brûleur sont obstrués.	1. Nettoyez les orifices du brûleur.
La flamme est jaune ou orangée.	1. Le nouveau brûleur contient des résidus d'huile. 2. Il y a des toiles d'araignées ou des nids d'insectes dans le diffuseur. 3. Il y a des résidus de nourriture, de la graisse ou du sel sur le brûleur. 4. Le diffuseur reliant le robinet et le brûleur est mal aligné.	1. Fermez le couvercle du barbecue et faites-le chauffer pendant 15 minutes. 2. Nettoyez le diffuseur. 3. Nettoyez le brûleur. 4. Assurez-vous que le diffuseur du brûleur est bien connecté au robinet.

La flamme s'est éteinte.	1. Il y a des vents violents 2. Les réserves de gaz propane sont faibles. 3. La soupape d'excès de débit a été activée.	1. Tournez le barbecue pour bloquer le vent ou augmentez l'intensité de la flamme. 2. Remplacez ou remplissez la bouteille de propane. 3. Consultez la section « **Procédé de rétablissement de la soupape d'excès de débit** » à la page 15.
Montée de flammes	1. Accumulation de graisse 2. Trop de gras dans les viandes 3. La température de cuisson est trop élevée.	1. Nettoyez le barbecue. 2. Enlevez la graisse des viandes avant de les faire cuire. 3. Ajustez (réduisez) la température en conséquence.
Feu de graisse persistant	1. La graisse est emprisonnée par les accumulations de nourriture autour du système du brûleur.	1. Tournez les boutons à la position d'arrêt (OFF). Coupez l'alimentation provenant de la bouteille de propane. Gardez le couvercle fermé et laissez le feu s'éteindre. Une fois le barbecue refroidi, retirez et nettoyez toutes les pièces.
Retour de flamme (feu dans les tubes de brûleur)	1. Le brûleur ou ses tubes sont obstrués.	1. Nettoyez le brûleur et ses tubes.
L'intérieur du couvercle s'écaille comme de la peinture.	1. Le couvercle est fait en acier inoxydable et n'est pas peint.	1. Les accumulations de graisse ont été cuites et transformées en carbone, et elles s'écaillent. Nettoyez soigneusement.
Flamme irrégulière	Mauvaise circulation de l'air Les flammes normales sont bleues avec des extrémités jaunes, et elles mesurent 1,27 cm (½ po). Pas assez d'air : flammes vacillantes jaunes ou orangées. Trop d'air : flammes bleues bruyantes.	Si les flammes sont jaunes ou orangées, ouvrez graduellement le rabat à l'extrémité des tubes de diffuseur, un cran de 3 mm (1/8 po) à la fois, jusqu'à ce que les flammes soient normales. Si les flammes sont bleues et bruyantes, fermez graduellement le rabat à l'extrémité des tubes de diffuseur, un cran de 3 mm (1/8 po) à la fois, jusqu'à ce que les flammes soient normales. *Les modèles fonctionnant au propane doiventêtre ouverts d'au moins 3 mm (1/8 po). *Les modèles fonctionnant au gaz naturel doivent être ouverts d'au moins 1,5 mm (1/16 po).

Garantie

La **preuve d'achat** est requise pour avoir droit aux privilèges de la garantie. Cette dernière est en vigueur à compter de la date d'achat. Le consommateur devra payer pour les pièces et les frais de manutention s'il a perdu la preuve d'achat ou si la période de garantie est échue. L'enregistrement du barbecue aux fins de la garantie n'est pas obligatoire.

Garantie totale de 30 jours
Toute pièce manquante peut être remplacée sans frais durant les 30 jours suivant l'achat, pourvu que l'acheteur présente une preuve d'achat valide.

Garantie limitée

Garantie limitée de treie (1) ans sur les brûleurs en acier inoxydable.

Garantie limitée de cinq (1) ans sur toutes les pièces endommagées nécessaires au fonctionnement du barbecue au gaz.

Modalités de la garantie
- La garantie n'est pas transférable et ne couvre pas les défauts dus à un usage abusif, à une installation incorrecte ou à un entretien inadéquat.
- La garantie ne couvre que le remplacement ou la réparation des pièces défectueuses. Les frais de main-d'œuvre et les dommages indirects ne sont pas couverts.
- La garantie ne couvre pas les écaillures ni les égratignures sur les surfaces peintes ou émaillées, ni la corrosion et la décoloration dues à un usage abusif, à un mauvais entretien, à un milieu hostile, à un accident, à des modifications ou à la négligence.
- La garantie ne couvre pas les écaillures, les bosselures, la corrosion ni la décoloration causées par la chaleur ou par l'emploi de nettoyants abrasifs ou chimiques, et ne couvre pas non plus les autres composants utilisés durant l'installation et l'utilisation du barbecue.

Comme certaines provinces ne permettent pas l'exclusion des dommages indirects, il se peut que les restrictions susmentionnées ne s'appliquent pas à vous. La présente garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et il se peut qu'elle vous donne aussi d'autres droits, qui peuvent varier d'une province à l'autre.

Pour toute réclamation sous garantie ou toute question sur le barbecue, visitez notre site web à l'adresse www.bbqtek.com , envoyez-nous un courriel à service@bbqtek.com ou communiquez avec le service à la clientèle en composant le 1-877-885-8227, du lundi au vendredi, de 07h00-16h00 (HNE).

Fabriqué par :

Lucas BBQ Co., Ltd.
Niuyang Industrial Zone,
Liaobu Town, Dong Guan City,
Guang Dong, Chine.

Imprimé en Chine